

(自 環)

平成24年4月27日

社団法人 日本旅行業協会
○社団法人 全国旅行業協会
公益社団法人 日本バス協会

御中

群馬県自然環境課長 下田明英
(尾瀬保全推進室)



平成24年度 尾瀬らしい自動車利用社会実験について (通知)

尾瀬関係事業の推進につきましては、日頃よりお世話になっており、御礼申し上げます。また、平成23年度10月に実施いたしました第1回目の社会実験にご理解とご協力をいただきましたことについて、重ねて御礼申し上げます。

さて、平成24年度に実施予定の第2回社会実験につきまして、実施日時や実施内容等の概要について、別添のとおり送付いたしますので、貴協会の会員の皆様への周知について、格別のご協力を賜りますようお願いいたします。

今回の社会実験においても、原則として鳩待峠第1駐車場を使用せず、鳩待峠約100m手前の第2駐車場だけでバス等の乗降・転回を予定しております。特に、一般ツアーバスで鳩待峠にお越しになる旅行会社様には、不都合をおかけすることもあるかと存じますが、尾瀬の多様な魅力をゆっくり楽しむ利用の促進と入山口の魅力づくりを目指し、当社会実験を実施することに鑑み、ご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、社会実験の実施計画につきましては、今後具体的方策を検討し、お知らせする予定ですので、ご了知願います。

事務担当：群馬県自然環境課尾瀬保全推進室

電話：027-226-2881

e-mail：kanshizen@pref.gunma.jp

尾瀬の入山口（鳩待峠・大清水）で、 「尾瀬らしい自動車利用社会実験」を実施します

尾瀬に関係する自治体等と環境省では、地元関係者の協力を得て、尾瀬の多様な魅力をゆっくりと楽しむ利用の促進を目指し、アクセスの利便性の変化が利用者皆様の動きに与える影響を把握することにより、入山口の魅力づくりや環境に優しい自動車利用のあり方などを検討するため、3カ年計画で社会実験を行っています。なお、2カ年目となる24年度の取り組みは、下記のとおりです。

記

- 1 日時 平成24年9月20日（木）～23日（日）の4日間
- 2 場所 鳩待峠・大清水
- 3 内容

- (1) 鳩待峠 … バス・タクシーの乗降場所を、原則として鳩待第2駐車場に変更し、静かで落ち着いた雰囲気の入山口を作り出すことを目指します。
(※鳩待第1駐車場の車をすべて無くすのではなく、乗合バス・タクシーの待機を通常のマイカー規制時期より出来るだけ減らすことを検討しています。)



*当日は、現地係員の指示に従ってください。

- (2) 大清水 … 尾瀬の自動車利用のあり方を検討するとともに、入山口の魅力づくりを目指し、
- ・大清水～一ノ瀬間で電動マイクロバスを実験運行します。
(無料。1台あたりの乗車定員は10人程度。裏面をご参照ください。)
 - ・大清水～一ノ瀬間の旧道の通行を可とします。(ぬかるみに注意)
 - ・沼田街道の歴史、大清水～岩清水間の過去の道路建設中止等を発信します。



電動バス（早稲田大学所有）



大清水～一ノ瀬（旧道）

- (3) 利用者満足度調査等の実施 … 実験期間中の利用者に対しアンケート調査を実施します。

4 大清水～一ノ瀬間の電動バスの運行（予定）

実験期間の4日間にわたり、概ね午前7時から午後4時の間で、10往復程度の運行を予定しています。

※詳細な運行スケジュールについては、今後決定する予定です。なお、スケジュール決定後も、実験期間中の天候により路面状況が悪化する場合には、予定した運行とならない場合がありますので、あらかじめご承知おきください。

5 電動バス乗車の申込方法

事前予約制（無料）ですが、申込受付期間や申込方法については、今後決定次第、お知らせします。

なお、当日空席があれば乗車は可能です。

6 お問い合わせ先

群馬県環境森林部自然環境課尾瀬保全推進室 電話：027-226-2881
e-mail：kanshizen@pref.gunma.jp